



## AUTORISATION DE CONDUITE CHARIOT ÉLÉVATEUR – BASÉE SUR R489 – CATÉGORIES DIVERSES

Dernière mise à jour le 20/06/2023.

### OBJECTIF

Cette formation a pour but de permettre au personnel conduisant les chariots automoteurs à conducteur porté de maîtriser l'activité en toute sécurité. Cette formation contribue à l'autorisation de conduite par l'employeur.

### COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Être capable d'identifier le cadre réglementaire de son activité.
- Être capable d'assurer les opérations de maintenance du chariot.
- Être capable de comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipement du chariot pour travailler en sécurité.
- Être capable de décrire les mesures de sécurité propres à son activité.
- Être capable de réaliser en sécurité les opérations de manutention.

### PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne amenée à conduire des chariots automoteurs de manutention en conducteur porté.

### MODALITÉS D'ACCÈS

Sur inscription ou demande de devis, réalisation sous 2 à 4 semaines.

### MODALITÉS DE DÉROULEMENT DE L'ACTION DE FORMATION

Formation individuelle ou en groupe dans vos locaux.

Tarif

[NOUS CONSULTER](#)

Réf.

PRO-000143

Contact

0750031226  
contact@formaestro.fr  
www.formaestro.fr

### PRÉ-REQUIS

- Aptitude médicale attestée par le service de santé au travail.

### ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Si vous êtes en situation de handicap, merci de bien vouloir nous contacter au préalable afin que nous puissions définir ensemble les modalités nous permettant de vous former dans les meilleures conditions.

### MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

Alternance d'apports théoriques et mises en situation pratiques.



Niveau

**Sans niveau de qualification**



Modalité

**Présentiel**



Effectif par session

**1 mini > 10 maxi**



Durée

**21 heures / 3 jour(s)**



## PROGRAMME

### Partie théorique

#### Les enjeux de la santé et sécurité au travail

- Les conséquences d'un accident de travail
- Les principaux facteurs d'accidents

#### Le contexte réglementaire

- Les acteurs de la prévention (inspecteur du travail, CARSAT, contrôle technique...)
- La réglementation associée à la conduite des engins

#### Les produits dangereux

- L'identification des produits dangereux
- Les risques associés à leur manutention

#### La technologie d'un chariot automoteur

- Les différents organes, leur technologie et fonction
- Le fonctionnement des organes de service et des dispositifs de sécurité
- La lecture de la plaque de charge
- Les vérifications et opérations de maintenance

#### La zone d'évolution

- Les pictogrammes et panneaux de signalisation
- L'identification préalable du trajet
- Les règles de circulation
- Les paramètres d'évolution (état du sol, charge...)

### Partie pratique

#### L'adéquation de l'engin

- Analyse de l'opération de manutention envisagée
- Vérification de l'adéquation du chariot

#### Les vérifications préalables

- La vérification du chariot et la documentation lors de la prise de poste

#### Les opérations de conduite et de manoeuvre

- La circulation à vide et en charge
- Les positions de sécurité
- La manutention de charges

#### La maintenance de l'engin

- La réalisation des opérations de maintenance du ressort du conducteur

#### Visite des lieux d'évolution

FORMAESTRO - N° SIRET 94798245000019 - RCS B 947 982 450 - Code APE 85.59A - 50, rue du Cèdre 38420 MURIANETTE France - Tél. : 0750031226 - contact@formaestro.fr - www.formaestro.fr



- Présentation des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation des engins

## INTERVENANT(S)

Formateur consultant expert dans son domaine.

## ÉVALUATION

Evaluation diagnostique théorique et sommative théorique / Evaluation formative théorique par questionnaire oral / Evaluation formative pratique et sommative pratique, au moyen de mises en situation d'application des enseignements.

## ATTRIBUTION FINALE

Fiche individuelle de suivi précisant les résultats obtenus, les mises en situation réalisées, et comportant un avis du formateur à l'attention de l'employeur, relatif aux capacités évaluées. Certificat de Réalisation.